LAS INUNDACIONES DE PARIS Y LA CATASTROFE DE 1910

Hace exactamente cuarenta y cinco años, el 23 de enero de 1910—que también fué domingo—A B C publicaba un interesante telegrama de su corresponsal en la capital de Francia. Hace hoy exactamente cuarenta y cinco años... Era el año de la gran inundación de París. No ha habido otra semejante en este siglo, si se exceptúa la que ahora están sufriendo los parisienses. Nos parece interesante evocar los hechos que A B C contaba entonces. Es curiosa la coincidencia del día y del mes... No había habido una primera guerra mundial. Francia era próspera. Tenía un presidente barbudo, como tantos otros de la época. La Rejane y Sarah, dos ídolos. La gente se batía en duelo... La República era burguesa y el Ejército poderoso. (Mas no nos entreguemos a la nostalgia.) He aquí los hechos:

"El Sena va subiendo por momentos de nivel. Muchos muelles están cubiertos por el agua... Se han inundado varias calles de la capital. Los vecinos de las calles próximas al muelle de Auteuil utilizan canoas para ir de un punto a otro, pues las aguas alcanzan más de un metro de altura."

En los días sucesivos del mismo enero la inundación empeora. El 26 los lectores de este diario se enteran de que "en las afueras de París la situación general es muy grave... Es tal la violencia de la corriente del Sena, que corre peligro el puente del Alma. (Como está ocurriendo en estos momentos.) Por lo mismo se ha suspendido en él la circulación. El Sena sigue creciendo sin cesar, subiendo las aguas dos centímetros por hora. La estación del Metropolitano, situada bajo la del ferrocarril de Lyon, está inundada... Los habitantes del distrito 13 reciben los víveres por medio de barcas. El espectáculo es desconsolador y lamentable". En aquellos buenos tiempos en que el franco era un franco oro, el presidente de la República (M. Armand Fallières) se suscribió con 20.000 francos, y con 6.000 el Consejo de Ministros, para ayudar a los damnificados. "Monsieur Fallières y los ministros se trasladaron a Choisy-le-Roi, lugar en que el triste espectáculo es más sombrío, pues sólo emergen de las aguas los últimos pisos de las casas y las copas de los árboles más altos. En Choisy y en Ivry recorrieron los visitantes en una barquilla las calles, convertidas en ríos de hondo cauce, y prodigaron consuelos a los "ateridos" vecinos." Cada día, cada hora, trae una nueva catástrofe: se hunde la bóveda de la estación del "Metro" de Orleáns, y parte de la acera de la calle de Lille. la inundación llega a la Embajada de Alemania.

En la estación de Lyon se hunden los andenes. Hay que aplazar el estreno de "Chantecler", de Edmond Rostand. "El alza del precio del pan ha excitado mucho los ánimos de los pueblos de los alrededores." "Los almacenes del Printemps se han cerrado, por estar inundados los sótanos." "Algunos diputados han sido sacados de la Cámara a hombros de los ujieres." "El día 28, el peor de todos, las aguas invaden los Campos Elíseos, la explanada de los Inválidos; la red de alcantarillado, y, en general, todas las cañerías, revientan en varios puntos." "La población está sumida en la más completa obscuridad. Sólo se puede circular en lanchas, o atravesar en improvisados puentes de madera." Luego, a partir del día 29, las aguas empiezan a retirarse y París se salva del hundimiento."

FORMACION DE UN GRUPO DE SALVAMENTO DE MONTAÑA

Actuará en cuantos casos de accidente se produzcan en Navarra

Pamplona 22. Se está procediendo a la formación de un grupo de auxilio o salvamento de montaña, que, en colaboración y con dependencia de la Cruz Roja Española y de los clubs montañeros de Navarra, actuará en cuantos casos de accidentes se presenten en la Región.

La afición al montañismo cada vez es mayor en Navarra, y continuamente aumenta el número de socios de los clubs y de los jóvenes que salen los domingos y días festivos de la ciudad para dirigirse a las montañas. Hasta ahora, y en poco tiempo, ha habido dos accidentes, que han costado la vida a dos jóvenes. Por eso se trata de adiestrar a los montañeros en el manejo de la cuerda, así como de instruirles para que puedan actuar en las curas de urgencia cuando se produzcan accidentes lejos de los núcleos de población. En principio el grupo constará de los que voluntariamente quieran pertenecer a él y se adiestren convenientemente. Pero la acción de instruir en este servicio de auxilio y salvamento se quiere extender al mayor número posible de montañeros, ya que, aparte de los casos graves, a los que acudiría el grupo organizado, con los medios de que dispongan, se desea que en cada grupo de jóvenes que vaya a la montaña haya uno o varios que pueda prestar auxilio inmediato en cualquier momento. *Cifra.*

POR "RADIO MADRID"
los martes y jueves, a las 8 de la noche, a partir del día 25, cursos de
"INGLES A SU GUSTO"
PARA "DEFENDERSE" EN 3 MESES
por los profesores nativos de
"THE MANGOLD INSTITUTE"
OIGA Y CONVENZASE
de la superioridad de la enseñanza y los métodos **MANGOLD.**
Texto en librerías al precio de 20 pesetas.
Los mismos
CURSOS CONDENSADOS
también en el Instituto desde el día 1.° de febrero.
CLASES NORMALES
INGLES-FRANCES-ALEMAN
ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS
MANGOLD
INSTITUTE
EDIF. MADRID-PARIS. AV. JOSE ANTONIO, 32
Empiezan nuevos grupos a primeros febrero
Visítenos sin compromiso.

VEINTE PERSONAS INTOXICADAS CON QUESO EN CARTAGENA

A consecuencia de la niebla, setenta vehículos entraron en colisión en la autopista de Heidelberg

Cartagena 22. Veinte vecinos del barrio de los Dolores resultaron intoxicados por comer queso del llamado blanco de leche de cabra, y han sido sometidos a tratamiento médico. Por la autoridad ha sido recogida el resto de la partida de queso, pero se cree habrá más intoxicados, pues se vendió queso de dicha clase en cuatro establecimientos.—Cifra.

UN HATO DE VACAS BRAVAS SE DESMANDA EN AMPOSTA

Tortosa 20. Cuando en la ciudad de Amposta era mayor la animación por las avenidas del Alcalde Palau y Generalísimo Franco, irrumpió inesperadamente por dichas vías una veintena de vaquillas bravas, que iban en dirección a San Carlos de la Rápita, y que asustadas por la presencia del público, se desmandaron. Las gentes emprendieron veloz carrera y se refugiaron en portales y escalinatas. Afortunadamente, no ocurrieron desgracias personales.—Cifra.

PERECIO POR RESCATAR UNA VIGA ARRASTRADA POR LA CORRIENTE

Ronda (Málaga) 22. Después de once días de búsqueda ha aparecido el cadáver del albañil Miguel Cabello Gil, que había desaparecido entre las aguas del río Guadalevín al intentar rescatar una viga que arrastraba la corriente. El cadáver fué arrastrado más de trescientos metros por las aguas, hasta caer en el sitio llamado La Chopera, a más de cincuenta metros de altura, sobre unas rocas, entre las que fué hallado.—Cifra.

SIETE TRIPULANTES DE UN AVION, SALVADOS EN EL MAR

Pearl Harbour 22. Los siete tripulantes de un avión de la Marina norteamericana, que había caído al mar, han sido recogidos por un barco de salvamento, después de pasar cuarenta y ocho horas flotando sobre el océano, al noreste de la isla de Kwajalein.—Efe.

UNOS 70 VEHICULOS CHOCARON ENTRE SI, EN HEIDELBERG

Heidelberg 22. Uno de los mayores y más violentos "embotellamientos" de vehículos, después de la guerra, se produjo ayer en la autopista de Heidelberg, según informa la Policía militar norteamericana.

El accidente lo originó la niebla y causó la muerte de una persona y heridas a 33, once de ellas, graves.

Unos 70 coches, camiones y "motos" se lanzaron unos contra otros, en un trecho de cuatro kilómetros.

El accidente empezó cuando un camión que transportaba animales se estrelló contra la trasera de otro cargado de piezas de acero. Poco después y sucesivamente, otros camiones, coches de viajeros y "motos" se fueron estrellando sobre los primeros, en una aparatosa colisión que se ha dado en llamar "la batalla de la autopista".—Efe.

HA CAIDO AL MAR UN "CONSTELLATION" NORTEAMERICANO

Port Lyautey (Marruecos) 22. Informes no confirmados dan cuenta de que un avión "Constellation" de la Marina de los Estados Unidos ha caído al mar cerca de la costa de Marruecos, sin que se haya salvado ninguna de las personas que iban a bordo. Dicen que la causa del accidente fué el fallo de dos de sus motores.

El aparato había salido de Port Lyautey en vuelo regular Marruecos-Estados Unidos.—Efe.

LADRON INTERNACIONAL, DETENIDO EN ARGENTINA

Buenos Aires 22. La Policía fronteriza de Paso de los Libres ha detenido hoy a

ABC (Madrid) 23/01/1955, Página 47
Copyright (c) DIARIO ABC S.L, Madrid, 2009. Queda prohibida la reproducción, distribución, puesta a disposición, comunicación pública y utilización, total o parcial, de los contenidos de esta web, en cualquier forma o modalidad, sin previa, expresa y escrita autorización, incluyendo, en particular, su mera reproducción y/o puesta a disposición como resúmenes, reseñas o revistas de prensa con fines comerciales o directa o indirectamente lucrativos, a la que se manifiesta oposición expresa, a salvo del uso de los
de acuerdo con las condiciones existentes